

# ENERGETINIO EFEKTYVUMO SPRENDIMAI MIESTUI



IŃmanių Technologijų Asociacija



IŃmanių Technologijų Asociacijos Prezidentas  
GEDIMINAS ABARTIS

[www.smartta.eu](http://www.smartta.eu)



# PLEEC

PLANNING FOR ENERGY EFFICIENT CITIES



This project is financed

The content of this publication reflects only the author's views. The European

# PLEEC projekto partneriai (2013-2016)



TURKU

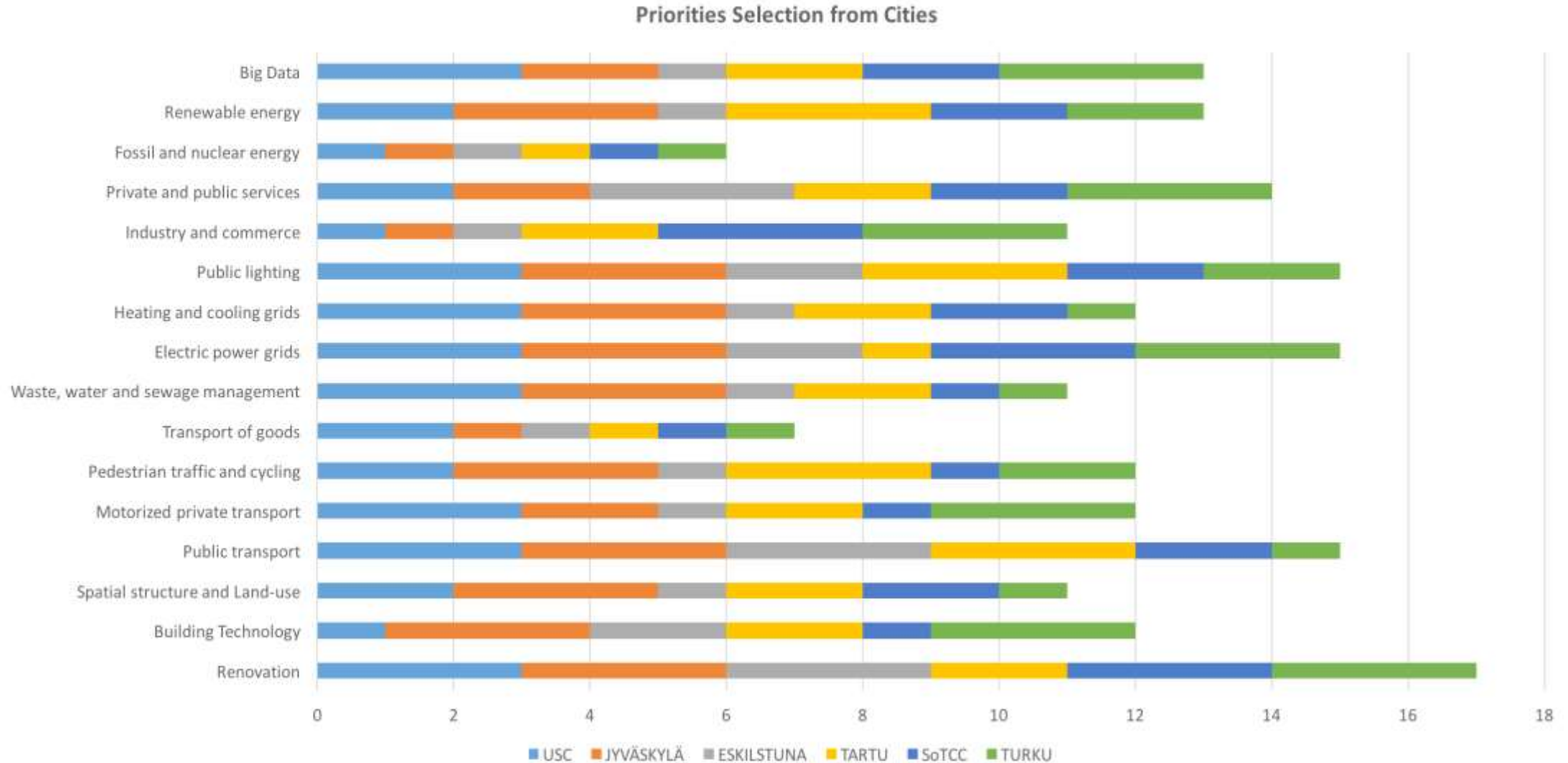


# 49 INDIKATORIAI ENERGETINIAM MIESTO EFEKTYVUMUI NUSTATYTI

## Indicators required for proposed monitoring method

GREEN BUILDINGS	MOBILITY and TRANSPORT	TECHNICAL INFRASTRUCTURE	PRODUCTION and CONSUMPTION	ENERGY SUPPLY
Share of annual thermal renovations	Transport performance in public transport	Waste generation	Energy demand in industry	Energy supply - solid fuels
Share of dwellings in low- (zero-) energy buildings	Energy demand in public transport	Recycling of waste	CO2 emissions in industry	Energy supply - gas
Share of public low- (zero-) energy buildings	CO2 emissions in public transport	Waste collection fee	Share of companies with energy management	Energy supply - crude oil and petroleum products
Population density	Cost of a monthly ticket for public transport	Share of smart-meters	Energy demand in service sector	Energy supply - nuclear
Share of detached houses	Transport performance in motorised private transport	Share of district heating	CO2 emissions in service sector	Electricity tariff - traditional mix
	Energy demand in motorised private transport	Share of energy efficient lamps	Energy demand in private households	Energy supply - wind
	CO2 emissions in motorised private transport		CO2 emissions in private households	Energy supply - biomass
	Cost of petrol		Share of household income spent on petrol	Energy supply - solar
	Parking fee		Share of household income spent on electricity	Energy supply - hydropower
	Level of motorisation			Energy supply - tide, wave, ocean
	Transport performance in bicycle transport			Energy supply - geothermal including heat pump
	Transport performance in pedestrian transport			Energy supply - waste
	Length of bicycle network per inhabitant			Electricity tariff - renewables mix
	Transport performance in transport of goods (freight)			
	Energy demand in transport of goods (freight)			
	CO2 emissions in transport of goods (freight)			

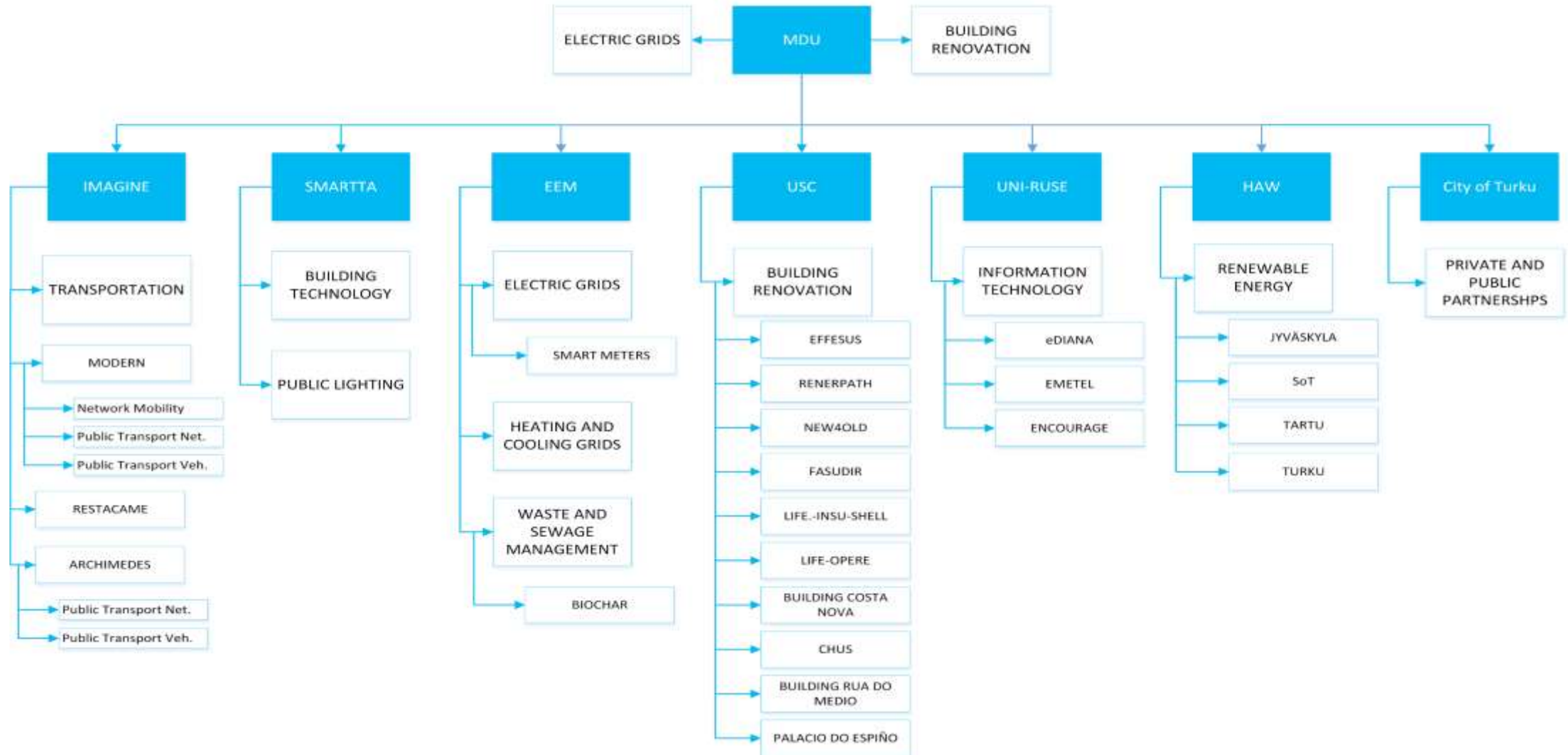
# 1-as žingsnis. Technologijų indentifikavimas



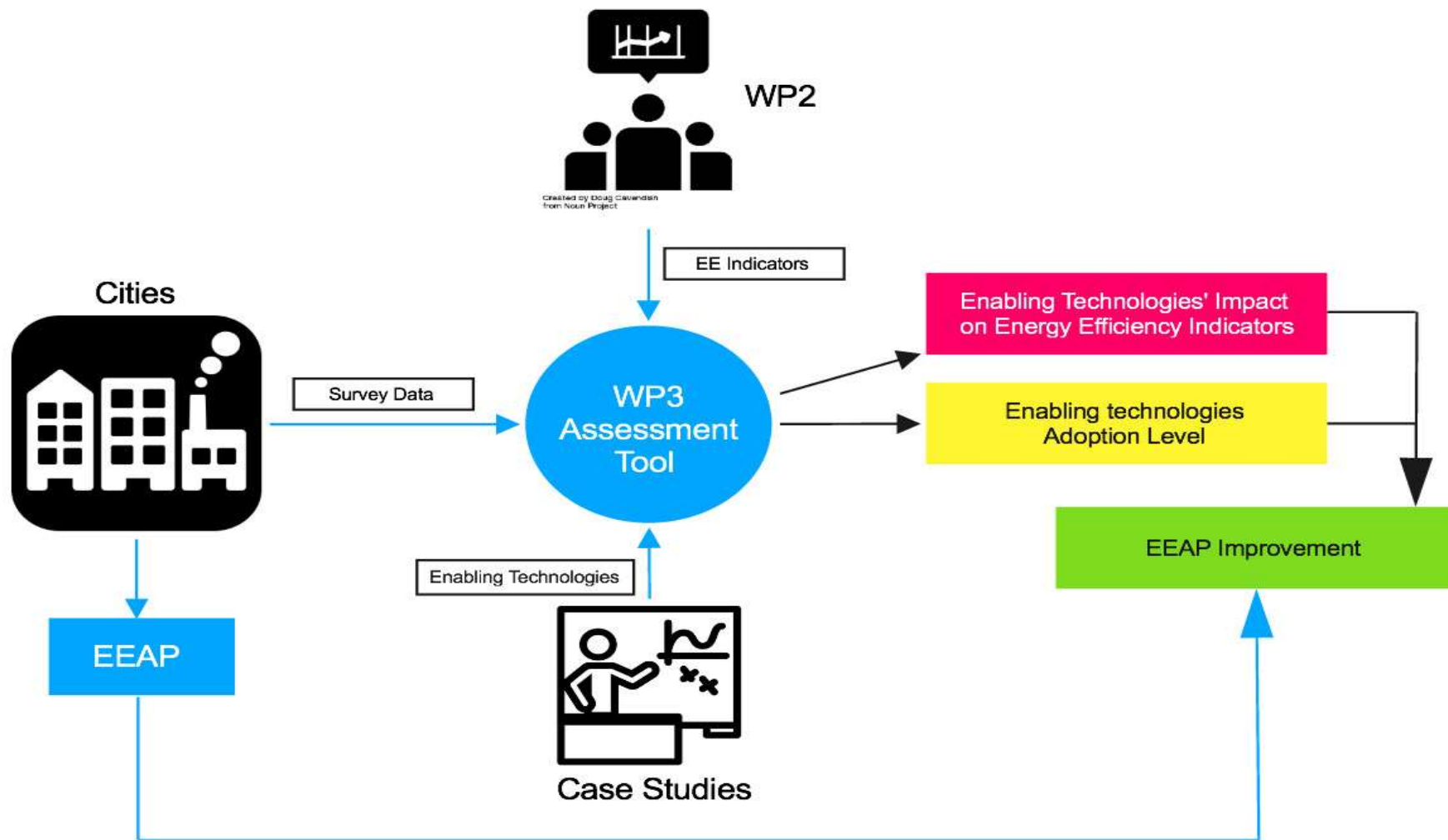
IS

# 2-as žingsnis. Įvertinti pilotinius projektus

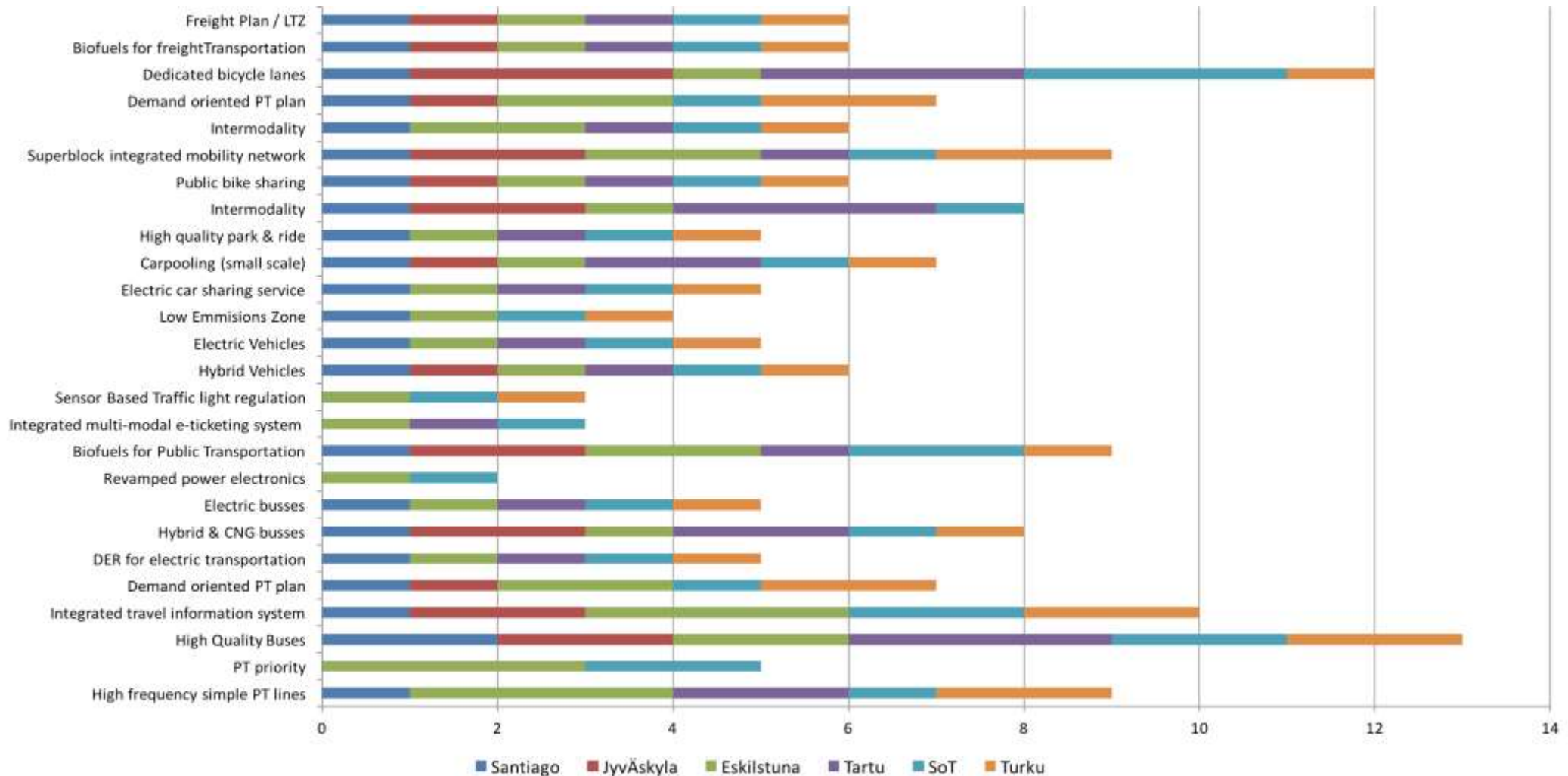
## WP3 – DELIVERABLE 3.2



### 3-as žingsnis. Identifikuoti technologijų įtaką ir pritaikymo lygį

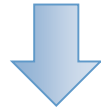


## 4-as žingsnis. Technologijų pritaikymo pagerinimo veiksmai





## 5-as žingsnis. INOVACIJOS ASPEKTAI



Energijos efektyvumo didinimo inovacijos turi būti integruotos į miesto planavimą, mažinant anglies dioksido emisiją ir siekiant tvarios ekonomikos.





- ✓ KOMPLEKSIŠKAS PLANAVIMAS
- ✓ REITINGAVIMAS PAGAL 49 ENERGETINIUS RODIKLIUS
- ✓ TECHNOLOGIJOS
- ✓ GYVENTOJŲ ĮSITRAUKIMAS, KOMUNIKACIJA, VARTOJIMO ELGESIO ĮTAKOJIMAS
- ✓ ENERGETINIO EFEKTYVUMO VEIKSMŲ PLANAS
- ✓ POLITINIŲ JĖGŲ PATVIRTINTAS ILGALAIKIS VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMAS
- ✓ NUOLAT LYGINTI MIESTO PASIEKIMUS SU PANAŠAUS DYDŽIO MIESTAIS

[www.pleecproject.eu](http://www.pleecproject.eu)

# SMARTTA pasiūlymas Lietuvos savivaldybėms

- Panaudojant PLEEC projekto metodologijas atlikti savivaldybės energetinio efektyvumo indekso nustatymą ir paruošti studiją
- Apsilankyti PLEEC projekte dalyvavusių miestų savivaldybėse ir susipažinti su įgyvendintais projektais
- Paruošti Lietuvos Institucijoms PLEEC metodologijas, kurios užtikrintų darnų miestų planavimo procesą bei optimizuoti energetinius kaštus

